

Шиберно-ножевые задвижки серии VA

Основные особенности конструкции шиберно-ножевой задвижки (затвора гильотинного типа):

- Шиберно-ножевая задвижка однонаправленного действия, межфланцевого типа присоединения.
- Цельный литой корпус из чугуна или стали с опорными направляющими и уплотняющими клиньями для ножа.
- Высокая пропускная способность при невысоком перепаде давления.
- Возможно использование разных материалов седловых уплотнений и набивки сальника.
- Расстояние между торцами задвижки (строительная длина) по стандартам компании Valstok-Вэлсток.
- Стрелка на корпусе задвижки указывает рекомендуемое направление потока.

Области применения Шиберно-ножевых задвижек серии VA:

Шиберно-ножевые задвижки Valstok-Вэлсток (затвор гильотинного типа) предназначены для перекрытия потока рабочей среды и в некоторых случаях для регулирования потока, с содержанием твердых частиц, либо для перекрытия потока сухих твердых веществ в бункерных системах. В случаях применения задвижки в бункерных системах, рекомендуется устанавливать задвижку так, чтобы стрелка на корпусе задвижки указывала в противоположном направлении, реальному направлению потока. Для регулирования потока необходимо уточнить такую возможность по интересующей серии в Valstok-Вэлсток. Шиберно-ножевая задвижка предназначена для применения в разных областях промышленности, например:

• целлюлозно-бумажная промышленность; **Зависимость рабочего давления от размеров**

- горнодобывающая промышленность;
- элеваторы;
- химические заводы;
- пищевая промышленность;
- перекачивание сыпучих материалов;
- обработка сточных вод.

| Размеры Ду, мм* | Рабочее давление, кг/см ² (Бар) ** |
|-----------------|---|
| 50-250 | 10 |
| 300-400 | 6 |
| 450 | 5 |
| 500 | 4 |
| 600 | 4 |
| 700-2000 | 2 |

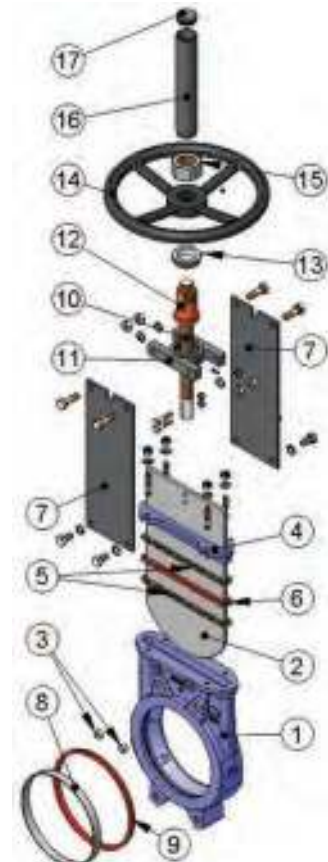
* В индивидуальном порядке возможно изготовить задвижки большего размера.

** Указанные давления применяются к задвижке в направлении, в котором указывает стрелка на корпусе. Конструкция шиберно-ножевой задвижки или затвора гильотинного типа Valstok-Вэлсток позволяет удерживать до 30% от указанного давления, в обратном направлении потока т.е. в противоположном направлении стрелки на корпусе задвижки благодаря опорными направляющими ножа.

Стандартные фланцевые соединения: DIN PN10 и ANSI B16.5 (класс 150).

Прочие фланцевые соединения: DIN PN 6, DIN PN 16, DIN PN25, BS D и E, ANSI 150.

Гарантия качества: Все шиберно-ножевые задвижки или затворы гильотинного типа проходят испытания гидравлическим методом при помощи воды на заводе изготовителе Valstok-Вэлсток. По запросу вы можете получить сертификаты используемых материалов и сертификатов проведенных испытаний. Корпус проходит испытание с коэффициентом = 1,5 к указанному рабочему давлению. Седловое и сальниковое уплотнения проходят испытания с коэффициентом = 1,1 к указанному на задвижке рабочему давлению.



| СПИСОК СТАНДАРТНЫХ КОМПОНЕНТОВ | | |
|--------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| КОМПОНЕНТ | ИСПОЛНЕНИЕ ИЗ ЧУГУНА | ИСПОЛНЕНИЕ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ |
| 1 - Корпус | GJL-250 | CF8M |
| 2 - Нож | AISI304 | AISI316 |
| 3 - Направляющая ножа | | RCH1000 |
| 4 - Крышка сальника | GJS-500 | CF8M |
| 5 - Набивка сальника | | SINT + PTFE |
| 6 - Прокладка | | EPDM |
| 7 - Опорные пластины | | S275JR |
| 8 - Кольцо | | AISI316 |
| 9 - Уплотнение | | EPDM |
| 10 - Шток | | AISI303 |
| 11 - Траверса | GJS-500 | |
| 12 - Гайка штока | | BRONZE |
| 13 - Контргайка | | ST44.2 + ZINC |
| 14 - Маховик | | CARB. STEEL |
| 15 - Гайка | | ZINC 5.8 |
| 16 - Колпак | | S275JR |
| 17 - Верхняя заглушка | | PLASTIC |

VA Описание элементов конструкции

Шиберно-ножевая задвижка или затвор гильотинного типа Valstok-Вэлсток применяется для перекрытия потока рабочей среды в одном направлении, так же такую шиберно-ножевую задвижку называют шибер одностороннего действия, для таких задвижек, существует риск деформации ножа по причине возникшего обратного давления. Шиберно-ножевая задвижка Valstok-Вэлсток имеет направляющие и уплотняющие клинья для ножа внутри корпуса, которые помогают удерживать обратное давление до 30% от указанного рабочего давления, не деформируя нож.

Защитный колпак штока устанавливается не зависимо от маховика, и его замена может производиться без его демонтажа, это позволяет легко проводить техническое обслуживание штока.

Штоки у шиберной ножевой задвижки и щитовых затворов Valstok-Вэлсток изготовлены из нержавеющей стали AISI 303, которая имеет преимущества по отношению к другим сплавам. Шток из AISI420 - применяется по индивидуальному заказу. Многие производители применяют сталь с содержанием хрома до 13% это может привести к ускоренной коррозии и выхода из строя оборудования.

Маховик шиберно-ножевой задвижки Valstok-Вэлсток изготовлен из углеродистой стали. Бронзовая гайка штока защищена от прямого воздействия внешней среды, так как она находится в заполненном смазкой, закрытом корпусе traversы ручного управления. Бронзовая гайка дает возможность открытия/закрытия задвижки при помощи гаечного ключа без использования маховика (другие производители такой возможности в своей конструкции не предоставляют).

Крышки пневматического привода, находящиеся снизу и сверху цилиндра изготовлены из чугуна с добавлением шаровидного графита GJS-400, это увеличивает ударопрочность и является весомым фактом для пневматических приводов такого типа.

Цилиндр и поршень пневмопривода имеет стандартные прокладки и уплотнения, которые можно приобрести самостоятельно и для этого нет необходимости каждый раз обращаться в Valstok-Вэлсток.

Корпус

Однонаправленный шиберно-ножевой затвор или затвор гильотинного типа, для монтажа между фланцев имеет цельный литой корпус с опорными направляющими для ножа и уплотняющими клиньями, необходимыми для обеспечения 100% герметичности при полном закрытии задвижки и при рабочем давлении, на которое рассчитана задвижка. Для больших диаметров, превышающих DN1200, снаружи корпуса привариваются дополнительные ребра жесткости для распределения рабочего давления.

Благодаря конструкции задвижки, обеспечивается полный проход при невысоких перепадах давления и высокий расход транспортируемой среды, так же конструкция корпуса задвижки препятствует скоплению твердых частиц в области седлового уплотнения и обеспечивает скольжение ножа для открытия-закрытия задвижки без дополнительных усилий. Для производства шиберно-ножевых задвижек Valstok-Вэлсток, используются стандартные материалы: литейный серый чугун GJL-250, высокопрочный чугун с шаровидным графитом GJS-500 или GJS-400, нержавеющая сталь CF8M или AISI 316, углеродистая сталь A216WCB или S275JR, а также сплавы с нержавеющей сталью (Duplex, AISI316Ti, 254SMO, Uranus B6 и другие), производство из которых осуществляется по индивидуальному заказу. Шиберно-ножевые задвижки Valstok-Вэлсток защищены от коррозии покрытием эпоксидной краски толщиной 80 мкм. По индивидуальному заказу толщину слоя можно увеличить до 250 мкм и более. По индивидуальному заказу цвет и толщина слоя могут быть любыми.

Нож

Для изготовления ножа для шиберно-ножевых задвижек Valstok-Вэлсток, используются стандартные материалы: нержавеющая сталь AISI304 - применяется для задвижки с корпусом из литого чугуна, нержавеющая сталь AISI316 - применяется для задвижки с корпусом из нержавеющей стали CF8M. Если Вам необходимы иные сочетания корпуса и ножа или другие материалы, то они могут поставляться по индивидуальному заказу.

Нож полируется с двух сторон для обеспечения беспрепятственного скольжения в местах контакта с уплотнительным материалом седла, предотвращая защемление или повреждение уплотнения. Кромка ножа обработана под закругленную форму, которая помогает исключить повреждения материала набивки сальника. По индивидуальному заказу могут поставляться ножи с разной степенью полировки и антиабразивной обработки.

Седло (герметичное)

Компания Valstok-Вэлсток предлагает шесть вариантов исполнения уплотнений седла задвижки, используемых в различных условиях эксплуатации:

Седло 1: Уплотнение «металл/металл». Такой тип седлового уплотнения является герметичным на 98,5% и при рабочей перекрываемой среде такой как вода, утечка составляет 1,5% от расхода, т.е. герметичность составляет 98,5%.

Седло 2: Уплотнение «металл/ эластомер (стандартно рассматривается EPDM)». Такой тип уплотнения является 100% герметичным, седловое уплотнение зафиксировано внутри корпуса с помощью металлического кольца изготовленного из нержавеющей стали AISI316, которое защищает уплотнение от износа и очищает нож от крупных налипающих твердых частиц.



Седло 3: Уплотнение «металл/эластомер со скребком ножа». Такой тип уплотнения является 100% герметичным, седловое уплотнение зафиксировано внутри корпуса с помощью металлического скребка который выполняет одновременно функции защиты седлового уплотнения задвижки от износа и очистка ножа если рабочая среда содержит твердые частицы и отложения которые налипают на нож.

Седла 4, 5 и 6: являются Аналогичными седлам 1,2 и 3, но содержат дефлектор. Дефлектор применяют, когда необходимо направить поток рабочей среды в центр задвижки для защиты от износа уплотнения и корпуса.

Примечание: Компания Valstok-Вэлсток предлагает три варианта материалов для изготовления скребка и дефлектора: сталь CA-15, сталь CF8M и N1HARD (износостойкий мартенситный чугун).

Материалы герметичного соединения

Компания Valstok-Вэлсток предлагает следующие материалы изготовления Седловых уплотнений.

EPDM. Уплотнение EPDM применяется практически на всех сериях задвижек как основное, обеспечивает 100% герметичность, применяется для различных жидкостей, используется для воды и водных растворов. Рабочая температура 90 °С при постоянном температурном режиме и при кратковременном температурном режиме не выше 120 °С. Может также использоваться для абразивных сред с применением дефлектора.

NITRIL. Уплотнение NITRIL применяется практически на всех сериях задвижек по запросу, обеспечивает 100% герметичность, применяется для различных жидкостей, используется для воды и водных растворов, содержащих жиры и масла. Рабочая температура 90 °С при постоянном температурном режиме и при кратковременном температурном режиме не выше 120 °С. Может также использоваться для абразивных сред с применением дефлектора.

VITON. Уплотнение VITON применяется практически на всех сериях задвижек по запросу, обеспечивает 100% герметичность, применяется для коррозионно-активных жидкостей. Рабочая температура 190 °С при постоянном температурном режиме и при кратковременном температурном режиме не выше 210 °С.

SILICON. Уплотнение SILICON применяется в основном в пищевой и фармацевтической промышленности. Рабочая температура 190 °С при постоянном температурном режиме и при кратковременном температурном режиме не выше 200 °С.

PTFE. Уплотнение PTFE применяется практически на всех сериях задвижек по запросу, не обеспечивает 99,5% герметичность, применяется для коррозионно-активных жидкостей с РН от 2 до 12. Обеспечивает герметичность 99,5%. Расчетная утечка: 0,5 % расхода.

Примечание: Если Вам необходимо седловое уплотнение, не указанное в данном каталоге, то Вам необходимо обратиться в компанию Valstok-Вэлсток с запросом необходимого материала.

Набивка сальника

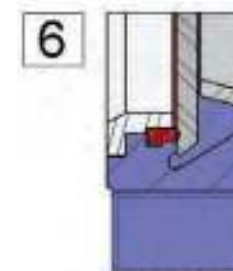
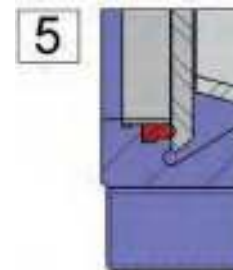
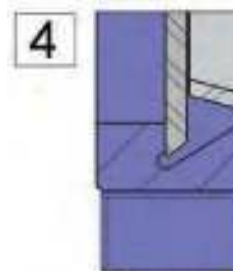
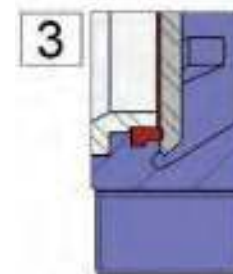
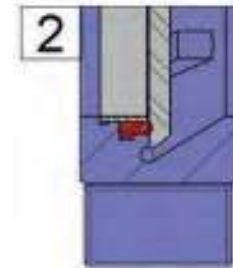
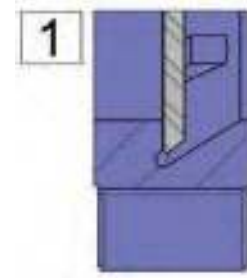
Набивка сальника у шибберно-ножевых задвижек Valstok-Вэлсток состоит из трех слоев, двух SYNT PTFE синтетически плетеного волокна PTFE (тефлон) и уплотнительным слоем из EPDM в середине.

Набивка установлена в сальниковой коробке и обеспечивает герметичность между корпусом и ножом, предотвращая утечки рабочей среды в окружающую среду. Сальниковая коробка находится в веру задвижки и набивка может заменяться без демонтажа задвижки с трубопровода. В зависимости от типа рабочей среды предлагаются различные типы набивок:

- **GREASED COTTON** - набивка общего назначения, применяется для жидких сред: состоит из х/б волокон, промасленных изнутри и снаружи.
- **DRY COTTON** - набивка общего назначения, применяется для твердых и сыпучих сред: состоит из х/б волокон.
- **COTTON + PTFE** - набивка общего назначения, применяется для жидких сред : состоит из плетеных х/б волокон, пропитанных изнутри и снаружи тефлоном (PTFE).
- **SYNTHETIC + PTFE** - состоит из плетеных синтетических волокон, пропитанных методом вакуумной дисперсии, изнутри и снаружи, тефлоном. набивка общего назначения, применяется для жидких сред. Подходит практически для любых жидкостей, в том числе концентрированные масла и окислители. Также подходит для агрессивных жидкостей с содержанием твердых частиц.
- **GRAPHITE** - набивка состоит из плетеных, диагональным переплетением, графитовых волокон высокой частоты пропитанных графитовой смазкой, которая снижает пористость и повышает эффективность. Может применяться для широкого диапазона сред, графит устойчив к воздействию пара, воды, масел, растворителей, щелочей и большинства кислот.
- **CERAMIC FIBRE** - набивка состоит из керамических плетеных волокон. Применяется для высокотемпературных сред воздуха или газов при низких рабочих давлениях.

Шток

Компания Valstok-Вэлсток предлагает шибберно-ножевые задвижки с выдвигным и с не выдвигным штоком. Конструкция с выдвигным штоком комплектуется колпаком защищающим его от пыли и грязи. Шток для шибберно-ножевых задвижек изготавливается из нержавеющей стали AISI 303, что гарантирует высокую прочность и стойкость к коррозии



VA
Сальник

Крышка сальниковой коробки у шиберно-ножевых задвижек Valstok-Вэлсток изготавливается из чугуна с шаровидным графитом (GJS-500) для задвижек из чугуна и из нержавеющей стали CF8M для задвижек из нержавеющей стали.

Приводы

Компания Valstok-Вэлсток предлагает различные системы управления к шиберно-ножевым задвижкам, которые отличаются полной взаимозаменяемостью и их можно заменять самостоятельно не используя каких-либо специальных устройств.

Ручные:

Маховик с выдвигным штоком
 Маховик с невыдвигным штоком
 Маховик с цепью
 Рычаг
 Редуктор
 Другие (квадратная гайка и т.д.)

Автоматические:

Электрический привод
 Пневмоцилиндр
 Гидроцилиндр

Примечание: конструкция задвижек Valstok-Вэлсток характеризуется полной взаимозаменяемостью приводов.



Маховик с выдвигным штоком



Маховик с невыдвигным штоком



С пневмоцилиндром



С электрическим приводом



С редуктором

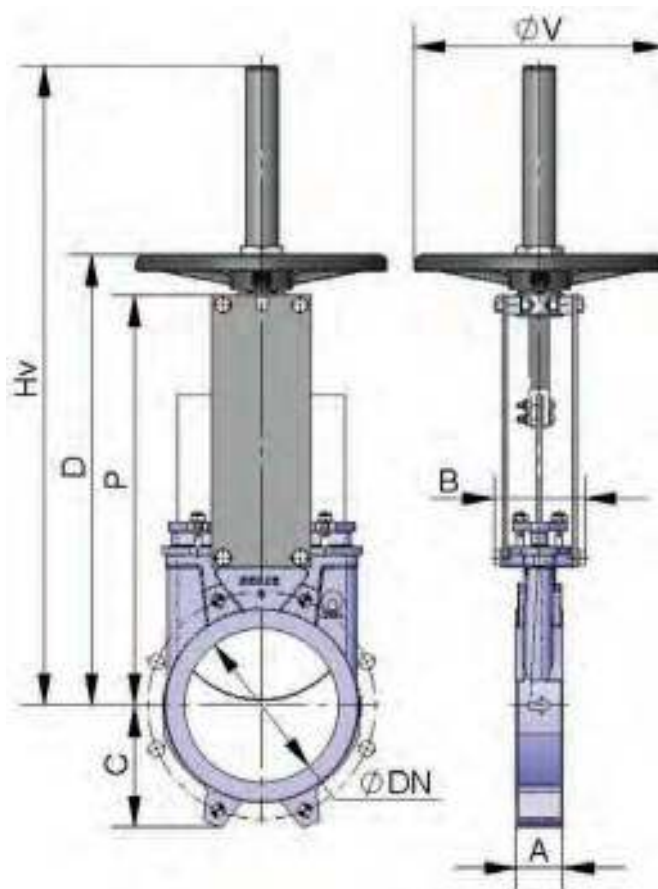
Маховик с выдвигным штоком

Опции:

- см. лист аксессуары

Части привода:

- маховик
- шток
- направляющие гильзы траверсы
- бронзовая гайка



| DN | ΔP, кг/см ² | СИЛА, Н | МОМЕНТ, Н*м | A | B | C | P | Hv | D | ØV | Вес, кг |
|------|------------------------|---------|-------------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|---------|
| 50 | 10 | 829 | 2 | 40 | 92 | 63 | 241 | 409 | 280 | 225 | 7 |
| 65 | 10 | 1399 | 3 | 40 | 92 | 70 | 268 | 436 | 307 | 225 | 8 |
| 80 | 10 | 2119 | 5 | 50 | 92 | 92 | 294 | 469 | 333 | 225 | 9 |
| 100 | 10 | 3310 | 8 | 50 | 92 | 105 | 334 | 502 | 373 | 225 | 11 |
| 125 | 10 | 5171 | 12 | 50 | 102 | 120 | 367 | 585 | 406 | 225 | 13 |
| 150 | 10 | 7448 | 17 | 60 | 102 | 130 | 419 | 644 | 458 | 225 | 17 |
| 200 | 10 | 10612 | 30 | 60 | 119 | 160 | 525 | 815 | 578 | 325 | 28 |
| 250 | 10 | 12456 | 36 | 70 | 119 | 198 | 626 | 1016 | 679 | 325 | 40 |
| 300 | 6 | 17962 | 51 | 70 | 119 | 234 | 726 | 1116 | 779 | 380 | 56 |
| 350 | 6 | 20406 | 79 | 96 | 290 | 256 | 797 | 1336 | 906 | 450 | 94 |
| 400 | 6 | 26707 | 104 | 100 | 290 | 292 | 903 | 1442 | 1012 | 450 | 116 |
| 450 | 5 | 20376 | 79 | 106 | 290 | 308 | 989 | 1628 | 1098 | 450 | 162 |
| 500 | 4 | 25230 | 98 | 110 | 290 | 340 | 1101 | 1738 | 1210 | 450 | 191 |
| 600 | 4 | 36506 | 142 | 110 | 290 | 400 | 1307 | 2046 | 1416 | 450 | 264 |
| 700 | 2 | 33288 | 182 | 110 | 320 | 453 | 1506 | -- | -- | -- | 441 |
| 800 | 2 | 43788 | 239 | 110 | 320 | 503 | 1720 | -- | -- | -- | 568 |
| 900 | 2 | 56064 | 307 | 110 | 320 | 583 | 1953 | -- | -- | -- | 736 |
| 1000 | 2 | 69269 | 379 | 110 | 320 | 613 | 2137 | -- | -- | -- | 921 |
| 1200 | 2 | 100819 | 654 | 150 | 340 | 728 | 2616 | -- | -- | -- | 1350 |

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по заказу.

VA Маховик с невыемным штоком

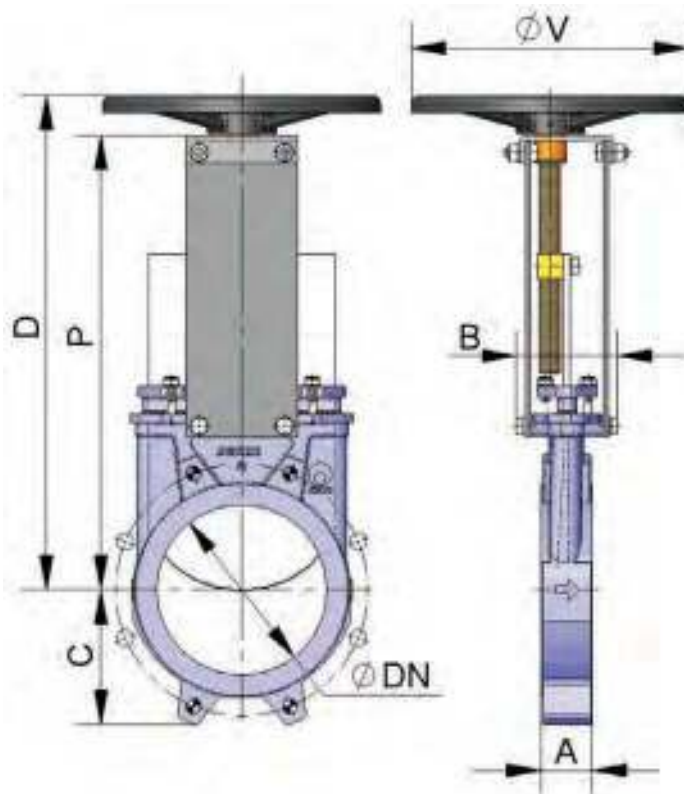
Применяется при наличии пространственных ограничений.

Опции:

- см. лист аксессуаров

Части привода:

- маховик
- шток
- направляющие гильзы для траверсы
- бронзовая гайка



| DN | ΔP , кг/см ² | СИЛА, Н | МОМЕНТ, Н*м | A | B | C | P | D | ØV | Вес, кг |
|------|------------------------------------|------------|----------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------------|
| 50 | 10 | 829 | 2 | 40 | 101 | 63 | 241 | 280 | 225 | 7 |
| 65 | 10 | 1399 | 3 | 40 | 101 | 70 | 268 | 308 | 225 | 8 |
| 80 | 10 | 2119 | 5 | 50 | 101 | 92 | 294 | 333 | 225 | 9 |
| 100 | 10 | 3310 | 8 | 50 | 101 | 105 | 334 | 373 | 225 | 11 |
| 125 | 10 | 5171 | 12 | 50 | 111 | 120 | 367 | 407 | 225 | 13 |
| 150 | 10 | 7448 | 17 | 60 | 111 | 130 | 419 | 458 | 225 | 17 |
| 200 | 10 | 10612 | 30 | 60 | 128 | 160 | 525 | 578 | 325 | 29 |
| 250 | 10 | 12456 | 36 | 70 | 128 | 198 | 626 | 679 | 325 | 40 |
| 300 | 6 | 17962 | 51 | 70 | 128 | 234 | 726 | 779 | 380 | 53 |
| 350 | 6 | 20406 | 79 | 96 | 305 | 256 | 797 | 906 | 450 | 93 |
| 400 | 6 | 26707 | 104 | 100 | 305 | 292 | 903 | 1012 | 450 | 126 |
| 450 | 5 | 20376 | 79 | 106 | 305 | 308 | 989 | 1098 | 450 | 160 |
| 500 | 4 | 25230 | 98 | 110 | 305 | 340 | 1101 | 1210 | 450 | 193 |
| 600 | 4 | 36506 | 142 | 110 | 305 | 400 | 1307 | 1416 | 450 | 264 |
| 700 | 2 | 33288 | 182 | 110 | 335 | 453 | 1506 | -- | -- | 435 |
| 800 | 2 | 43788 | 239 | 110 | 335 | 503 | 1720 | -- | -- | 580 |
| 900 | 2 | 56064 | 307 | 110 | 335 | 583 | 1953 | -- | -- | 740 |
| 1000 | 2 | 69269 | 379 | 110 | 335 | 613 | 2137 | -- | -- | 925 |
| 1200 | 2 | 100819 | 654 | 150 | 355 | 728 | 2616 | -- | -- | 1350 |

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по заказу.

Маховик-цепь

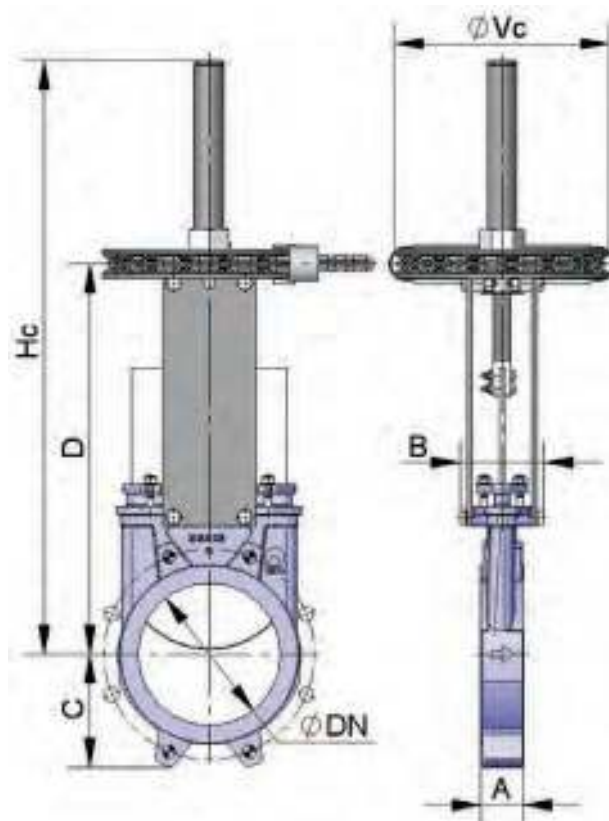
Используется для шибберно-ножевых задвижек, расположенных в труднодоступных возвышенных участках, маховик располагается вертикально.

Опции:

- см. лист аксессуаров

Компоненты привода:

- маховик
- шток
- бронзовая гайка
- колпак
- цепь



| DN | $\Delta P, \text{ кг/см}^2$ | СИЛА, Н | МОМЕНТ, Н*м | A | B | C | D | Hc | $\varnothing Vc$ | Вес, кг |
|------|-----------------------------|---------|-------------|-----|-----|-----|------|------|------------------|---------|
| 50 | 10 | 829 | 2 | 40 | 92 | 63 | 264 | 409 | 225 | 7 |
| 65 | 10 | 1399 | 3 | 40 | 92 | 70 | 291 | 436 | 225 | 8 |
| 80 | 10 | 2119 | 5 | 50 | 92 | 92 | 317 | 469 | 225 | 9 |
| 100 | 10 | 3310 | 8 | 50 | 92 | 105 | 357 | 502 | 225 | 11 |
| 125 | 10 | 5171 | 12 | 50 | 102 | 120 | 390 | 585 | 225 | 13 |
| 150 | 10 | 7448 | 17 | 60 | 102 | 130 | 442 | 644 | 225 | 17 |
| 200 | 10 | 10612 | 30 | 60 | 119 | 160 | 551 | 815 | 300 | 29 |
| 250 | 10 | 12456 | 36 | 70 | 119 | 198 | 652 | 1016 | 300 | 40 |
| 300 | 6 | 17962 | 51 | 70 | 119 | 234 | 752 | 1116 | 300 | 53 |
| 350 | 6 | 20406 | 79 | 96 | 290 | 256 | 879 | 1336 | 402 | 93 |
| 400 | 6 | 26707 | 104 | 100 | 290 | 292 | 985 | 1442 | 402 | 126 |
| 450 | 5 | 20376 | 79 | 106 | 290 | 308 | 1071 | 1628 | 402 | 160 |
| 500 | 4 | 25230 | 98 | 110 | 290 | 340 | 1183 | 1738 | 402 | 193 |
| 600 | 4 | 36506 | 142 | 110 | 290 | 400 | 1389 | 2046 | 402 | 264 |
| 700 | 2 | 33288 | 182* | 110 | 320 | 453 | 1506 | 2406 | 402* | 435 |
| 800 | 2 | 43788 | 239* | 110 | 320 | 503 | 1720 | 2790 | 402* | 580 |
| 900 | 2 | 56064 | 307* | 110 | 320 | 583 | 1953 | 3130 | 402* | 740 |
| 1000 | 2 | 69269 | 379* | 110 | 320 | 613 | 2137 | 3440 | 402* | 925 |
| 1200 | 2 | 100819 | 654* | 150 | 340 | 728 | 2616 | 4050 | 402* | 1350 |

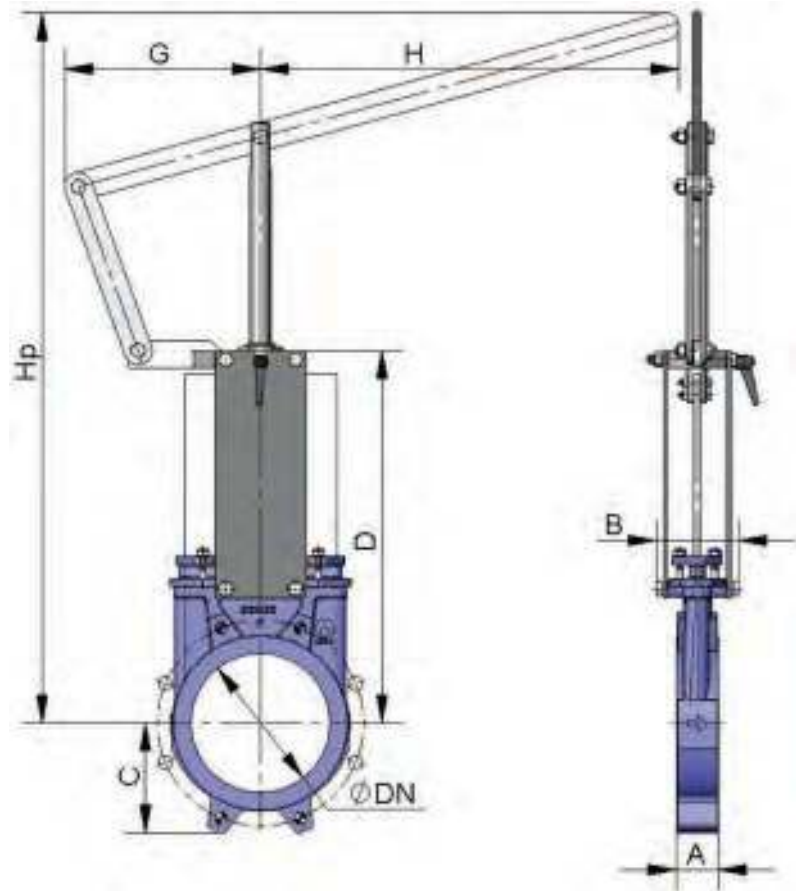
Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по заказу.

VA Рычаг

Привод быстрого управления.

Части привода:

- рычаг
- стержень
- направляющая гильза
- внешние блокираторы для фиксации



| DN | ΔP, кг/см ² | СИЛА, Н | A | B | C | D | G | H | H _p | Вес, кг |
|-----|---------------------------|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|------------|
| 50 | 10 | 829 | 40 | 92 | 63 | 264 | 155 | 325 | 504 | 8 |
| 65 | 10 | 1399 | 40 | 92 | 70 | 291 | 155 | 325 | 526 | 9 |
| 80 | 10 | 2119 | 50 | 92 | 92 | 317 | 155 | 325 | 549 | 10 |
| 100 | 10 | 3310 | 50 | 92 | 105 | 357 | 155 | 325 | 605 | 11 |
| 125 | 10 | 5171 | 50 | 102 | 120 | 390 | 155 | 425 | 902 | 14 |
| 150 | 10 | 7448 | 60 | 102 | 130 | 442 | 155 | 425 | 956 | 16 |
| 200 | 10 | 10612 | 60 | 119 | 160 | 551 | 290 | 620 | 1027 | 32 |
| 250 | 10 | 12456 | 70 | 119 | 198 | 652 | 290 | 620 | 1416 | 54 |
| 300 | 6 | 17962 | 70 | 119 | 234 | 752 | 290 | 620 | 1525 | 57 |

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по заказу

Редуктор

VA

Рекомендуется для диаметров свыше DN350 и рабочих давлений свыше 3,5 кг/м².

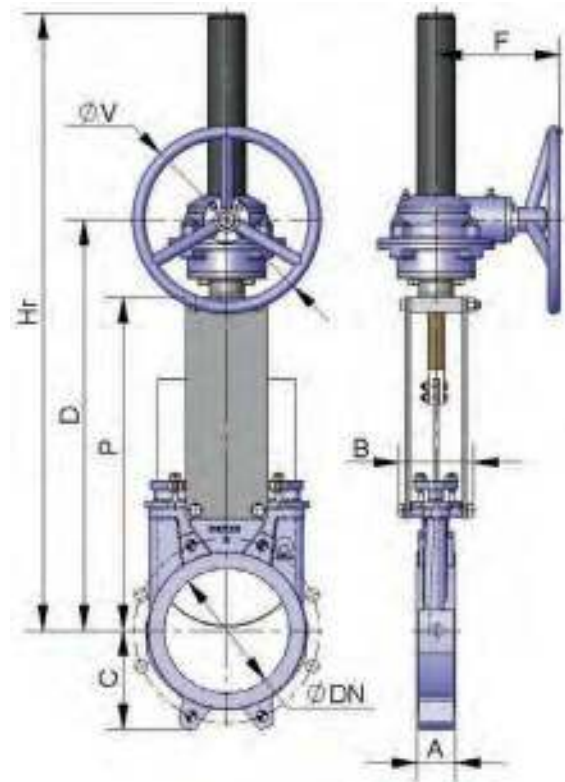
Опции:

- см. лист аксессуаров

Части привода:

- маховик
- шток
- конический редуктор
- траверса

Стандартное передаточное отношение: 4 к 1.

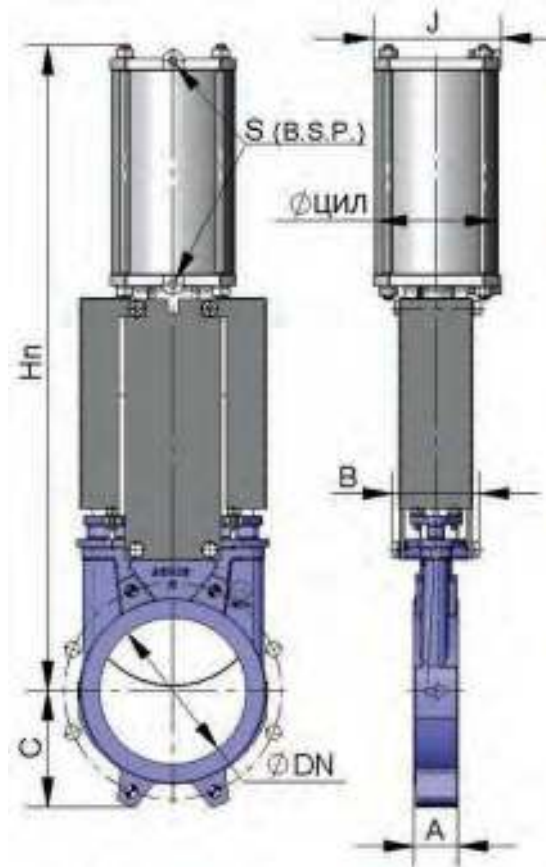


| DN | ΔP , кг/см ² | СИЛА, Н | МОМЕНТ, Н*м | A | B | C | P | D | F | $\varnothing V$ | Hг | Вес, кг |
|------|------------------------------------|------------|----------------|-----|-----|------|------|------|-----|-----------------|------|------------|
| 50 | 10 | 829 | 2 | 40 | 92 | 63 | 241 | 366 | 198 | 300 | 540 | 17 |
| 65 | 10 | 1399 | 3 | 40 | 92 | 70 | 268 | 392 | 198 | 300 | 566 | 18 |
| 80 | 10 | 2119 | 5 | 50 | 92 | 92 | 294 | 418 | 198 | 300 | 592 | 19 |
| 100 | 10 | 3310 | 8 | 50 | 92 | 105 | 334 | 458 | 198 | 300 | 632 | 20 |
| 125 | 10 | 5171 | 12 | 50 | 102 | 120 | 367 | 491 | 198 | 300 | 665 | 24 |
| 150 | 10 | 7448 | 17 | 60 | 102 | 130 | 419 | 543 | 198 | 300 | 717 | 26 |
| 200 | 10 | 10612 | 30 | 60 | 119 | 160 | 525 | 648 | 198 | 300 | 942 | 50 |
| 250 | 10 | 12456 | 36 | 70 | 119 | 198 | 626 | 749 | 198 | 300 | 1043 | 63 |
| 300 | 6 | 17962 | 51 | 70 | 119 | 234 | 726 | 850 | 198 | 300 | 1194 | 77 |
| 350 | 6 | 20406 | 79 | 96 | 290 | 256 | 797 | 891 | 218 | 450 | 1335 | 106 |
| 400 | 6 | 26707 | 104 | 100 | 290 | 292 | 903 | 997 | 218 | 450 | 1441 | 134 |
| 450 | 5 | 20376 | 79 | 106 | 290 | 308 | 989 | 1083 | 218 | 450 | 1677 | 173 |
| 500 | 4 | 25230 | 98 | 110 | 290 | 340 | 1101 | 1195 | 218 | 450 | 1789 | 216 |
| 600 | 4 | 36506 | 142 | 110 | 290 | 400 | 1307 | 1401 | 218 | 450 | 2045 | 284 |
| 700 | 2 | 33288 | 182 | 110 | 320 | 453 | 1506 | 1612 | 260 | 450 | 2401 | 430 |
| 800 | 2 | 43788 | 239 | 110 | 320 | 503 | 1720 | 1825 | 288 | 650 | 2715 | 615 |
| 900 | 2 | 56064 | 307 | 110 | 320 | 583 | 1953 | 2055 | 288 | 650 | 3043 | 768 |
| 1000 | 2 | 69269 | 379 | 110 | 320 | 613 | 2137 | 2246 | 288 | 650 | 3351 | 972 |
| 1100 | 2 | 83794 | 544 | 150 | 340 | 670 | 2375 | 2515 | 352 | 850 | 3675 | 1142 |
| 1200 | 2 | 100819 | 654 | 150 | 340 | 728 | 2616 | 2760 | 352 | 850 | 4042 | 1298 |
| 1300 | 2 | 118409 | 768 | 150 | 390 | 787 | 2882 | 3022 | 352 | 850 | 4382 | 1400 |
| 1400 | 2 | 137297 | 891 | 150 | 390 | 837 | 3250 | 3388 | 352 | 850 | 4852 | — |
| 1500 | 2 | 159330 | 1034 | 170 | 426 | 890 | 3517 | 3661 | 352 | 850 | 5217 | — |
| 1600 | 2 | 181408 | 1362 | 170 | 426 | 957 | 3775 | 4052 | 382 | 650 | 5575 | — |
| 1700 | 2 | 204754 | 1537 | 190 | 440 | 1010 | 4008 | 4298 | 412 | 850 | 5908 | — |
| 1800 | 2 | 232230 | 1952 | 190 | 440 | 1057 | 4242 | 4528 | 412 | 850 | 6242 | — |
| 1900 | 2 | 258699 | 2175 | 210 | 480 | 1110 | 4390 | 4668 | 432 | 1000 | 6490 | — |
| 2000 | 2 | 286596 | 2409 | 210 | 480 | 1162 | 4540 | 4830 | 432 | 1000 | 6740 | — |

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по заказу

VA Пневматический цилиндр двойного действия (давление воздуха: 6-10 кг/см²)

Компания Valstok-Вэлсток предлагает пневматические приводы двойного и одностороннего действия с давлением срабатывания 6 - 10 кг/см². 10 кг/см² - это максимально допустимое рабочее давление воздуха в пневмосистеме. Если Вам необходимо меньшее давление срабатывания чем 6 кг/см², то Вам необходимо обратиться за консультацией в Valstok-Вэлсток. Для шиберно-ножевых задвижек Valstok-Вэлсток диаметром DN50 - DN200 корпус цилиндра и крышки производятся из алюминия, шток поршня цилиндра и сам поршень, производится из нержавеющей стали AISI304, уплотнения поршня пневматического привода производятся из НИТРИЛА. Крышки цилиндра для шиберно-ножевых задвижек Valstok-Вэлсток диаметром DN200 и более, изготавливаются из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом или углеродистой стали. По индивидуальному заказу привод можно изготовить целиком из нержавеющей стали. Либо заказать пневмопривод производства компании FESTO.



| DN | ДР, кг/см ² | СИЛА, Н | А | В | С | Ø ЦИЛ. | Ø ШТОКА | Ј | Ѕ (BSP) | Нп | Вес, кг |
|------|---------------------------|------------|-----|-----|-----|-----------|------------|-----|------------|------|------------|
| 50 | 10 | 829 | 40 | 92 | 63 | 80 | 20 | 96 | 1/4" | 415 | 7 |
| 65 | 10 | 1399 | 40 | 92 | 70 | 80 | 20 | 96 | 1/4" | 455 | 8 |
| 80 | 10 | 2119 | 50 | 92 | 92 | 80 | 20 | 96 | 1/4" | 498 | 9 |
| 100 | 10 | 3310 | 50 | 92 | 105 | 100 | 20 | 115 | 1/4" | 565 | 12 |
| 125 | 10 | 5171 | 50 | 102 | 120 | 125 | 25 | 138 | 1/4" | 636 | 18 |
| 150 | 10 | 7448 | 60 | 102 | 130 | 125 | 25 | 138 | 1/4" | 717 | 22 |
| 200 | 10 | 10612 | 60 | 119 | 160 | 160 | 30 | 175 | 1/4" | 874 | 37 |
| 250 | 10 | 12456 | 70 | 119 | 198 | 200 | 30 | 218 | 3/8" | 1036 | 58 |
| 300 | 6 | 17962 | 70 | 119 | 234 | 200 | 30 | 218 | 3/8" | 1182 | 72 |
| 350 | 6 | 20406 | 96 | 290 | 256 | 250 | 40 | 270 | 3/8" | 1380 | 130 |
| 400 | 6 | 26707 | 100 | 290 | 292 | 250 | 40 | 270 | 3/8" | 1530 | 155 |
| 450 | 5 | 20376 | 106 | 290 | 308 | 300 | 45 | 382 | 1/2" | 1677 | 225 |
| 500 | 4 | 25230 | 110 | 290 | 340 | 300 | 45 | 382 | 1/2" | 1839 | 257 |
| 600 | 4 | 36506 | 110 | 290 | 400 | 300 | 45 | 382 | 1/2" | 2146 | 340 |
| 700 | 2 | 33288 | 110 | 320 | 453 | 350 | 45 | 426 | 1/2" | 2481 | 556 |
| 800 | 2 | 43788 | 110 | 320 | 503 | 350 | 45 | 426 | 1/2" | 2798 | 679 |
| 900 | 2 | 56064 | 110 | 320 | 583 | 400 | 50 | 508 | 1/2" | 3167 | 840 |
| 1000 | * | * | 110 | 320 | 613 | 400 | 50 | 508 | 1/2" | 3451 | 1053 |
| 1100 | * | * | 150 | 340 | 670 | 400 | 50 | 508 | 1/2" | 3792 | 1210 |
| 1200 | * | * | 150 | 340 | 728 | 400 | 50 | 508 | 1/2" | 4135 | 1366 |

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по заказу.

Пневматический цилиндр одностороннего действия (давление воздуха: 6-10 кг/см²)

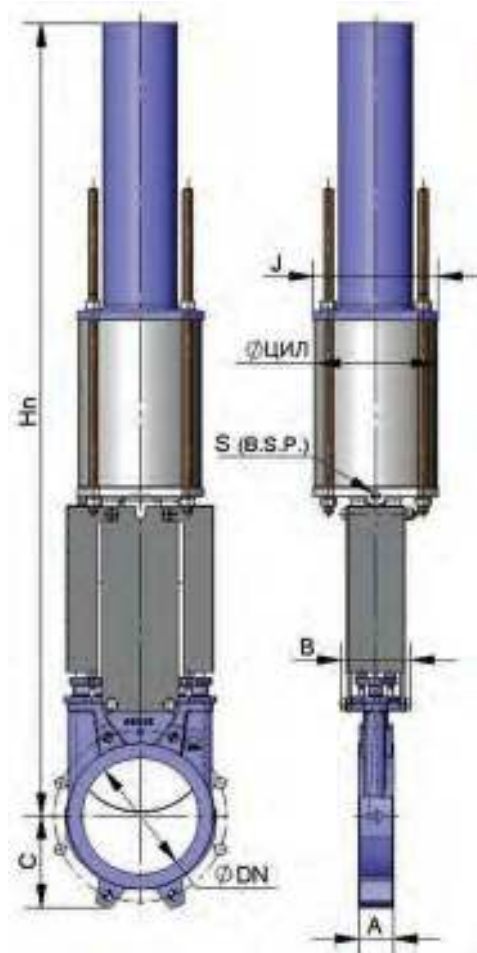
Компания Valstok-Вэлсток предлагает пневматические приводы двойного и одностороннего действия с давлением срабатывания 6 - 10 кг/см². 10 кг/см² - это максимально допустимое рабочее давление воздуха в пневмосистеме. Если Вам необходимо меньшее давление срабатывания чем 6 кг/см², то Вам необходимо обратиться за консультацией в Valstok-Вэлсток.

Для шиберно-ножевых задвижек Valstok-Вэлсток диаметром DN50 - DN200 корпус цилиндра и крышки производятся из алюминия, шток поршня цилиндра и сам поршень, производится из нержавеющей стали AISI304, уплотнения поршня пневматического привода производятся из НИТРИЛА.

Крышки цилиндра для шиберно-ножевых задвижек Valstok-Вэлсток диаметром DN200 и более, изготавливаются из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом или углеродистой стали.

По индивидуальному заказу привод можно изготовить целиком из нержавеющей стали.

Либо заказать пневмопривод производства компании FESTO.



| DN | ДР, кг/см ² | СИЛА, Н | A | B | C | Ф ЦИЛ. | Ф ШТОКА | J | S (B.S.P.) | Hn | Вес, кг |
|-----|---------------------------|------------|----|-----|-----|-----------|------------|-----|---------------|------|------------|
| 50 | 10 | 829 | 40 | 91 | 61 | 125 | 25 | 135 | 1/4" | 781 | 19 |
| 65 | 10 | 1399 | 40 | 91 | 68 | 125 | 25 | 135 | 1/4" | 806 | 22 |
| 80 | 10 | 2119 | 50 | 91 | 91 | 125 | 25 | 135 | 1/4" | 833 | 23 |
| 100 | 10 | 3310 | 50 | 91 | 104 | 125 | 25 | 135 | 1/4" | 873 | 24 |
| 125 | 10 | 5171 | 50 | 101 | 118 | 160 | 30 | 170 | 1/4" | 909 | 35 |
| 150 | 10 | 7448 | 60 | 101 | 130 | 160 | 30 | 170 | 1/4" | 960 | 36 |
| 200 | 10 | 10612 | 60 | 118 | 159 | 200 | 30 | 215 | 3/8" | 1355 | 66 |
| 250 | 10 | 12456 | 70 | 118 | 196 | 250 | 40 | 270 | 3/8" | 1844 | 130 |
| 300 | 6 | 17962 | 70 | 118 | 230 | 250 | 40 | 270 | 3/8" | 2005 | 143 |

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по запросу.

VA Электропривод

Это автоматический привод, состоящий из частей:

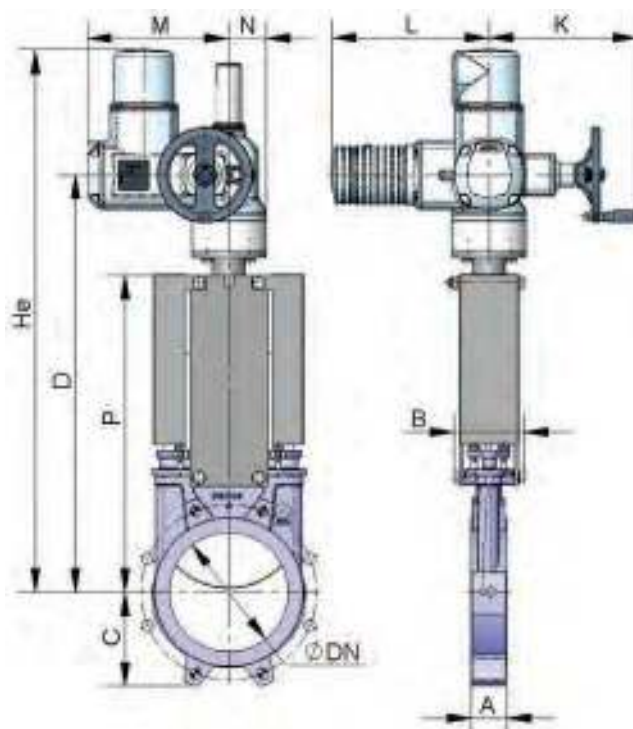
- электродвигатель
- шток
- траверса

Компоненты электродвигателя:

- Ручной аварийный маховик
- Концевые выключатели
- Ограничители крутящего момента

Опции:

- см. лист аксессуаров



| DN | ΔP, кг/см ² | СИЛА, Н | МОМЕНТ, Н*м | A | B | C | D | K | L | M | N | P | He | Вес, кг |
|------|---------------------------|------------|----------------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------------|
| 50 | 10 | 829 | 2 | 40 | 92 | 63 | 400 | 249 | 265 | 238 | 62 | 241 | 595 | 24 |
| 65 | 10 | 1399 | 3 | 40 | 92 | 70 | 426 | 249 | 265 | 238 | 62 | 268 | 622 | 25 |
| 80 | 10 | 2119 | 5 | 50 | 92 | 92 | 452 | 249 | 265 | 238 | 62 | 294 | 647 | 26 |
| 100 | 10 | 3310 | 8 | 50 | 92 | 105 | 492 | 249 | 265 | 238 | 62 | 334 | 687 | 27 |
| 125 | 10 | 5171 | 12 | 50 | 102 | 120 | 525 | 249 | 265 | 238 | 62 | 367 | 720 | 30 |
| 150 | 10 | 7448 | 17 | 60 | 102 | 130 | 577 | 249 | 265 | 238 | 62 | 419 | 772 | 32 |
| 200 | 10 | 10612 | 30 | 60 | 119 | 160 | 685 | 249 | 265 | 238 | 62 | 525 | 990 | 42 |
| 250 | 10 | 12456 | 36 | 70 | 119 | 198 | 785 | 249 | 265 | 238 | 62 | 626 | 1090 | 55 |
| 300 | 6 | 17962 | 51 | 70 | 119 | 234 | 885 | 249 | 265 | 238 | 62 | 726 | 1190 | 72 |
| 350 | 6 | 20406 | 79 | 96 | 290 | 256 | 940 | 254 | 283 | 248 | 65 | 797 | 1305 | 99 |
| 400 | 6 | 26707 | 104 | 100 | 290 | 292 | 1045 | 254 | 283 | 248 | 65 | 903 | 1460 | 136 |
| 450 | 5 | 20376 | 79 | 106 | 290 | 308 | 1175 | 336 | 389 | 286 | 91 | 989 | 1755 | 166 |
| 500 | 4 | 25230 | 98 | 110 | 290 | 340 | 1290 | 336 | 389 | 286 | 91 | 1101 | 1870 | 245 |
| 600 | 4 | 36506 | 142 | 110 | 290 | 400 | 1495 | 336 | 389 | 286 | 91 | 1307 | 2045 | 362 |
| 700 | 2 | 33288 | 182 | 110 | 320 | 453 | 1661 | 336 | 389 | 286 | 91 | 1506 | 2401 | 432 |
| 800 | 2 | 43788 | 239 | 110 | 320 | 503 | 1875 | 339 | 389 | 286 | 91 | 1720 | 2715 | 630 |
| 900 | 2 | 56064 | 307 | 110 | 320 | 583 | 2108 | 339 | 389 | 286 | 91 | 1953 | 3043 | 764 |
| 1000 | 2 | 69269 | 379 | 110 | 320 | 613 | 2292 | 339 | 389 | 286 | 91 | 2137 | 3351 | 998 |
| 1100 | 2 | 83794 | 544 | 150 | 340 | 670 | 2530 | 339 | 389 | 286 | 91 | 2375 | 3675 | 1194 |
| 1200 | 2 | 100819 | 654 | 150 | 340 | 728 | 2760 | 336 | 389 | 528 | 125 | 2616 | 4042 | 1350 |
| 1300 | 2 | 118409 | 768 | 150 | 390 | 787 | 3022 | 336 | 389 | 528 | 125 | 2882 | 4382 | 1452 |
| 1400 | 2 | 137297 | 891 | 150 | 390 | 837 | 3388 | 339 | 389 | 528 | 125 | 3250 | 4852 | — |
| 1500 | 2 | 159330 | 1034 | 170 | 426 | 890 | 3661 | 339 | 389 | 528 | 125 | 3517 | 5217 | — |
| 1600 | 2 | 181408 | 1362 | 170 | 426 | 957 | 4052 | 339 | 389 | 570 | 170 | 3775 | 5575 | — |
| 1700 | 2 | 204754 | 1537 | 190 | 440 | 1010 | 4298 | 339 | 389 | 570 | 170 | 4008 | 5908 | — |
| 1800 | 2 | 232230 | 1952 | 190 | 440 | 1057 | 4528 | 336 | 389 | 646 | 170 | 4242 | 6242 | — |
| 1900 | 2 | 258699 | 2175 | 210 | 480 | 1110 | 4668 | 336 | 389 | 646 | 170 | 4390 | 6490 | — |
| 2000 | 2 | 286596 | 2409 | 210 | 480 | 1162 | 4830 | 339 | 389 | 646 | 170 | 4540 | 6740 | — |

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по запросу

Гидравлический привод (давление масла: 135 кг/см²)

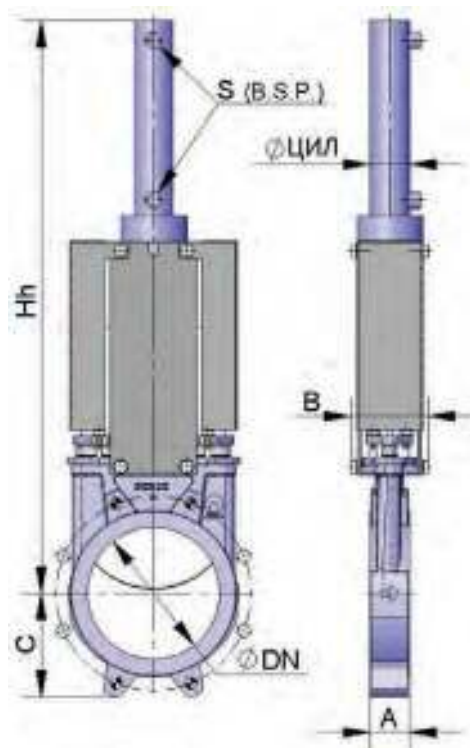
VA

Части гидравлического привода:

- гидроцилиндр
- шток
- траверса

Опции:

- см. лист аксессуары



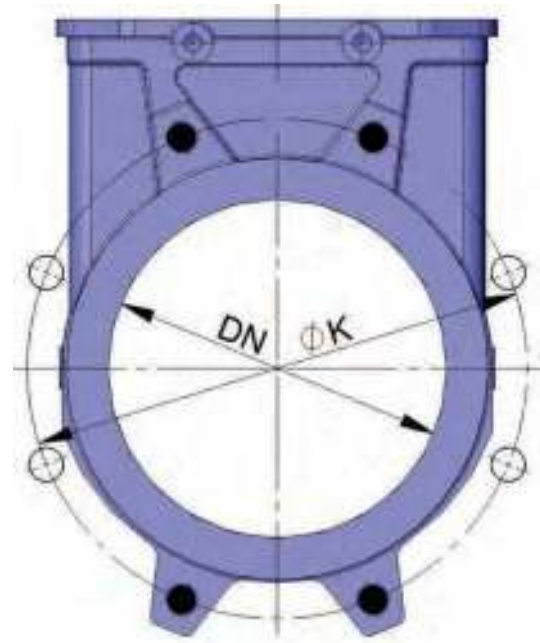
| DN | ΔP, кг/см ² | СИЛА, Н | A | B | C | Hh | Ø ЦИЛ. | S (BSP) | Объем масла, дм ³ | Ø ШТОКА | Вес, кг |
|------|------------------------|---------|-----|-----|------|------|--------|---------|------------------------------|---------|---------|
| 50 | 10 | 829 | 40 | 92 | 63 | 460 | 25 | 3/8" | 0.03 | 18 | 7 |
| 65 | 10 | 1399 | 40 | 92 | 70 | 500 | 25 | 3/8" | 0.03 | 18 | 8 |
| 80 | 10 | 2119 | 50 | 92 | 92 | 560 | 25 | 3/8" | 0.04 | 18 | 9 |
| 100 | 10 | 3310 | 50 | 92 | 105 | 620 | 32 | 3/8" | 0.09 | 22 | 12 |
| 125 | 10 | 5171 | 50 | 102 | 120 | 683 | 32 | 3/8" | 0.11 | 22 | 15 |
| 150 | 10 | 7448 | 60 | 102 | 130 | 755 | 40 | 3/8" | 0.20 | 28 | 20 |
| 200 | 10 | 10612 | 60 | 119 | 160 | 926 | 50 | 3/8" | 0.42 | 28 | 31 |
| 250 | 10 | 12456 | 70 | 119 | 198 | 1077 | 50 | 3/8" | 0.52 | 28 | 44 |
| 300 | 6 | 17962 | 70 | 119 | 234 | 1245 | 50 | 3/8" | 0.62 | 28 | 62 |
| 350 | 5 | 20406 | 96 | 290 | 256 | 1376 | 50 | 3/8" | 0.73 | 28 | 100 |
| 400 | 5 | 26707 | 100 | 290 | 292 | 1535 | 63 | 3/8" | 1.31 | 36 | 138 |
| 450 | 3 | 20376 | 106 | 290 | 308 | 1710 | 63 | 3/8" | 1.47 | 36 | 161 |
| 500 | 3 | 25230 | 110 | 290 | 340 | 1870 | 63 | 3/8" | 1.62 | 36 | 223 |
| 600 | 3 | 36506 | 110 | 290 | 400 | 2175 | 80 | 3/8" | 3.12 | 45 | 325 |
| 700 | 2 | 33288 | 110 | 320 | 453 | 2525 | 80 | 3/8" | 3.62 | 45 | 481 |
| 800 | 2 | 43788 | 110 | 320 | 503 | 2839 | 100 | 1/2" | 6.44 | 56 | 678 |
| 900 | 2 | 56064 | 110 | 320 | 583 | 3172 | 100 | 1/2" | 7.25 | 56 | 861 |
| 1000 | 2 | 69269 | 110 | 320 | 613 | 3496 | 125 | 1/2" | 10.25 | 70 | 1103 |
| 1100 | 2 | 83794 | 150 | 340 | 670 | 3760 | 125 | 1/2" | 13.56 | 70 | 1266 |
| 1200 | 2 | 100819 | 150 | 340 | 728 | 4174 | 125 | 1/2" | 15.05 | 70 | 1430 |
| 1300 | 2 | 118409 | 150 | 390 | 787 | 4451 | 160 | 1/2" | 26.3 | 70 | 1647 |
| 1400 | 2 | 137297 | 150 | 390 | 837 | 4939 | 160 | 1/2" | 28.65 | 70 | — |
| 1500 | 2 | 159330 | 170 | 426 | 890 | 5286 | 160 | 1/2" | 30.7 | 70 | — |
| 1600 | 2 | 181408 | 170 | 426 | 957 | 5658 | 160 | 1/2" | 32.7 | 70 | — |
| 1700 | 2 | 204754 | 190 | 440 | 1010 | 5991 | 200 | 1/2" | 53.72 | 90 | — |
| 1800 | 2 | 232230 | 190 | 440 | 1057 | 6325 | 200 | 1/2" | 57.35 | 90 | — |
| 1900 | 2 | 258699 | 210 | 480 | 1110 | 6578 | 200 | 1/2" | 60.16 | 90 | — |
| 2000 | 2 | 286596 | 210 | 480 | 1162 | 6828 | 200 | 1/2" | 63.65 | 90 | — |

Диаметры, превышающие указанные в таблице, поставляются по запросу

VA Размеры фланцевых соединений

EN 1092-1 PN10/ EN 1092-2 PN10

| DN | ΔP , кг/см ² | * | в | Метрика | Проф. | ФК |
|------|------------------------------------|----|----|---------|-------|------|
| 50 | 10 | 4 | - | M 16 | 8 | 125 |
| 65 | 10 | 4 | - | M 16 | 8 | 145 |
| 80 | 10 | 4 | - | M 16 | 9 | 160 |
| 100 | 10 | 4 | 4 | M 16 | 9 | 180 |
| 125 | 10 | 4 | 4 | M 16 | 9 | 210 |
| 150 | 10 | 4 | 4 | M 20 | 10 | 240 |
| 200 | 10 | 4 | 4 | M 20 | 10 | 295 |
| 250 | 10 | 6 | 6 | M 20 | 12 | 350 |
| 300 | 6 | 6 | 6 | M 20 | 12 | 400 |
| 350 | 6 | 10 | 6 | M 20 | 21 | 460 |
| 400 | 6 | 10 | 6 | M 24 | 21 | 515 |
| 450 | 5 | 14 | 6 | M 24 | 22 | 565 |
| 500 | 4 | 14 | 6 | M 24 | 22 | 620 |
| 600 | 4 | 14 | 6 | M 27 | 22 | 725 |
| 700 | 2 | 16 | 8 | M 27 | 22 | 840 |
| 800 | 2 | 16 | 8 | M 30 | 22 | 950 |
| 900 | 2 | 20 | 8 | M 30 | 20 | 1050 |
| 1000 | 2 | 20 | 8 | M 33 | 20 | 1160 |
| 1100 | 2 | 20 | 12 | M 33 | 20 | 1270 |
| 1200 | 2 | 20 | 12 | M 36 | 22 | 1380 |
| 1300 | 2 | 20 | 12 | M 36 | 26 | 1490 |
| 1400 | 2 | 24 | 12 | M 39 | 26 | 1590 |
| 1500 | 2 | 24 | 12 | M 39 | 35 | 1700 |
| 1600 | 2 | 28 | 12 | M 45 | 40 | 1820 |
| 1700 | 2 | 30 | 14 | M 45 | 40 | 1920 |
| 1800 | 2 | 30 | 14 | M 45 | 40 | 2020 |
| 1900 | 2 | 32 | 16 | M 45 | 45 | 2120 |
| 2000 | 2 | 32 | 16 | M 45 | 45 | 2230 |



- Несквозные резьбовые отверстия
- Сквозные резьбовые отверстия

Другие стандарты присоединения:
DIN PN6, DIN PN16, DIN PN25, BS D и E ANSI B16.5,
класс 150 ANSI 150

